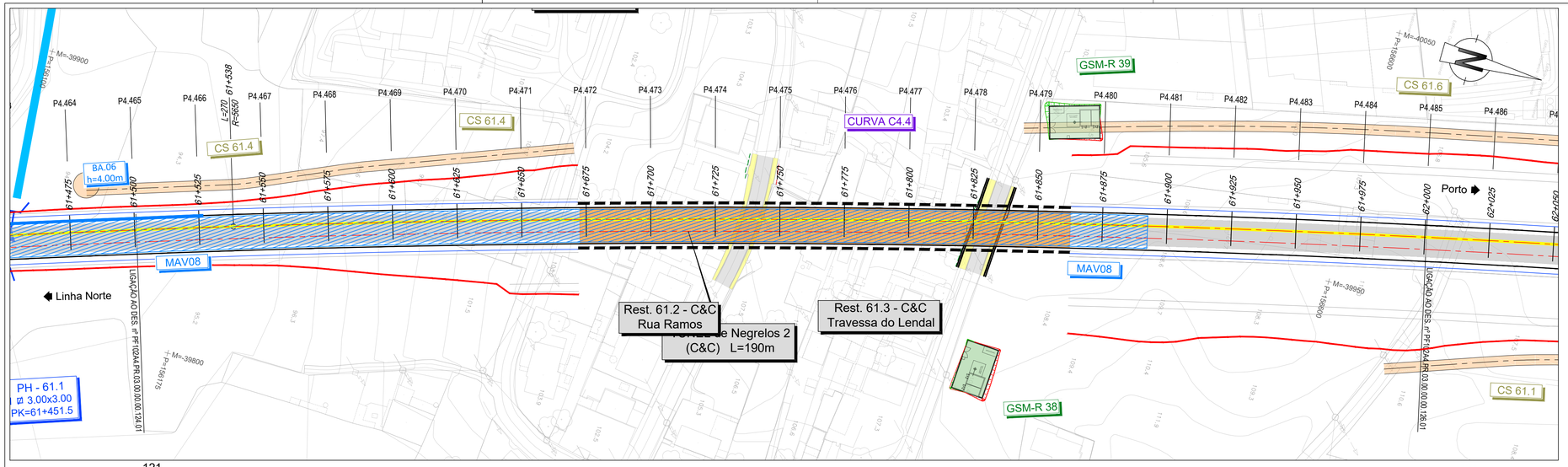
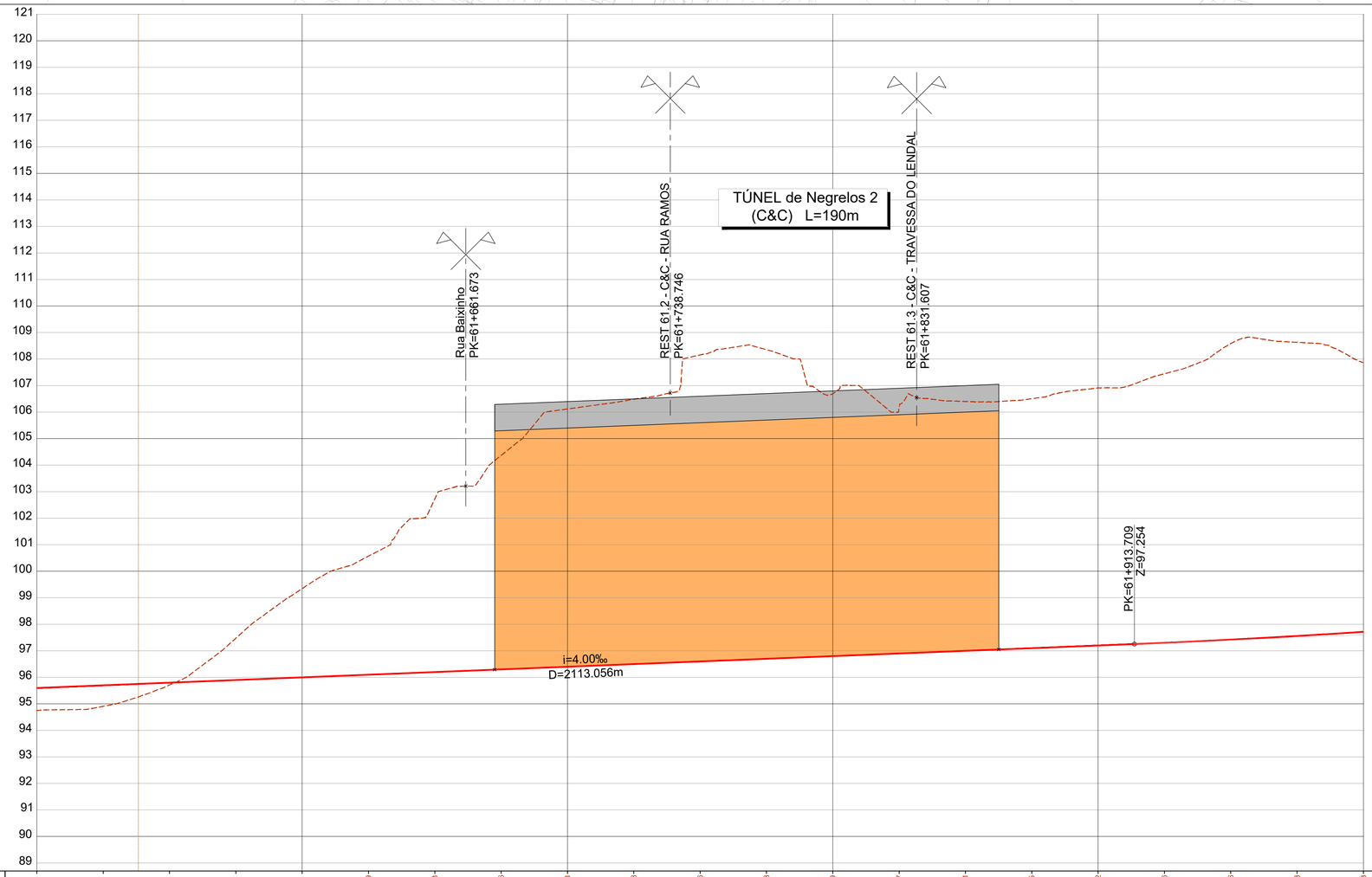




COTAS DO TERRENO	94.750	94.907	95.713	97.475	99.345	100.569	102.728	104.366	106.118	106.483	108.156	108.353	106.689	106.157	106.401	106.505	106.912	107.446	108.586	108.633	107.863				
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	95.599	95.699	95.799	95.899	95.999	96.099	96.199	96.299	96.399	96.499	96.599	96.699	96.799	96.899	96.999	97.099	97.199	97.301	97.420	97.558	97.715				
PLATAFORMA	94.851	94.951	95.052	95.152	95.252	95.352	95.452	95.568	95.688	95.768	95.868	95.968	96.068	96.168	96.268	96.358	96.451	96.554	96.673	96.811	96.968				
Nº PERFIS	P4.465	P4.466	P4.467	P4.468	P4.469	P4.470	P4.471	P4.472	P4.473	P4.474	P4.475	P4.476	P4.477	P4.478	P4.479	P4.480	P4.481	P4.482	P4.483	P4.484	P4.485				
DISTÂNCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000				
HECTOMETRAGEM PROJETO	61+500				61+600				61+700				61+800				61+900				62+000				
TRAINEL									i=4.000‰ L=2113.056										R=32000.000 D=329.554						
DIAGRAMA DE TRAÇADO	61+268.265		Lk = 270.00 dD/dt = 0.52mm/m	61+538.265 (Início curva)									R=5650.000 L=2115.000								63+653.265 (Fim curva)				

LEGENDA

PLANTA

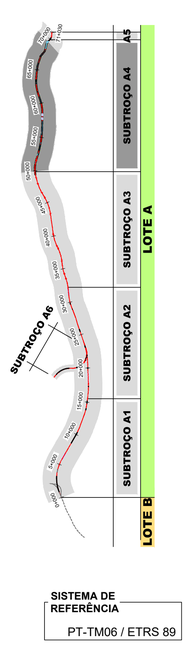
- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- 43,85 / G2.2 — Poligonal de Apoio
- 1+000 / 1+100 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- CURVA C4 — Curva
- P4.xxx — Perfil Transversal
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado em via balastrada
- Traçado em via betonada
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) / Contenção com Laje (CL)
- P.H.IP.F - XX.X / IB X.XX / PK=00.000 — Passagem Hidráulica
- Rest. 00.0 / P.S. 00.0 — Passagem Superior / Inferior
- PONTE / VIADUTO / XXXXXX L= 000m — Ponte / Viaduto
- MURO — Muro em escavação
- MURO — Muro em aterro
- PIB
- CS xx.x — Caminho de Serviço
- BA / MAV / MAm — Medidas Mitigadoras de Ruido/Vibração
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Medidas Mitigadores de Ruido/Vibração
- Passagem Hidráulica

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- 15+000 / 15+500 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- XX.XX — Cota de entrada ou saída das PH's
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

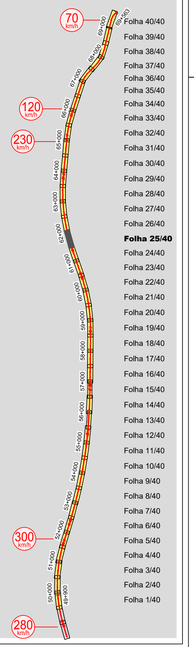
Nota:
Os PKs Inicio e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.

CURVA 4.Nº		CURVA C4.4
Velocidade de cálculo	(km/h)	300
Rumo de entrada	(grados)	380.283776
Rumo de saída	(grados)	4.114764
Raio do troço circular	R (m)	5650.000
Desenvolvimento circular	Lcc (m)	2115.000
Desenvolvimento da clotoide	Le (m)	270.000
	Ls (m)	270
Escala prática	D (mm)	140
Insuficiencia de escala	I (mm)	78
Disfarce de escala	em Le	0.5
dD/dI (mm/m)	em Ls	0.5
Variação da insuficiencia de escala	em Le	24.1
dI/dt (mm/s)	em Ls	24.1
Variação de escala	em Le	43.2
dD/dt (mm/s)	em Ls	43.2
Coordenadas retangulares dos pontos notáveis — Vértice	M	-40208.3605
	P	157201.7056
Centro	M	-34472.9145
	P	157908.0289
Ponto de tangência de entrada (PTE)	M	-39767.7404
	P	159930.2478
Fim da clotóide de entrada (FCE)	M	-39854.1130
	P	156186.0526
Início da clotóide de saída (ICS)	M	-40111.1168
	P	158272.9599
Ponto de tangência de saída (PTS)	M	-40089.3887
	P	158542.0774



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

SUBTROÇO A4
Esquema de Folhas
e Diagrama de Velocidades



Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho
00	14.08.2025	Emissão inicial	Vitor Coelho

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

Código Projetista	-
Ficheiro	PF102A4.PR.03.00.00.00.101-140.01.DWG
Projetou	Vitor Coelho
Desenhou	André Santos
Validou	A. Campos e Matos

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	N.º
Fase	Projeto de Execução
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade	V03 - SUPER-ESTRUTURA DE VIA
Título do Desenho	VIA ASCENDENTE PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 61+500 AO KM 62+000
Código Desenho	PF102A4.PR.03.00.00.00.125.01
Nº Registo SAP	-
Data	14.08.2025
Nº de Ordem	VIA 125
Versão	01
Escalas	V = 1:100 H = 1:1000